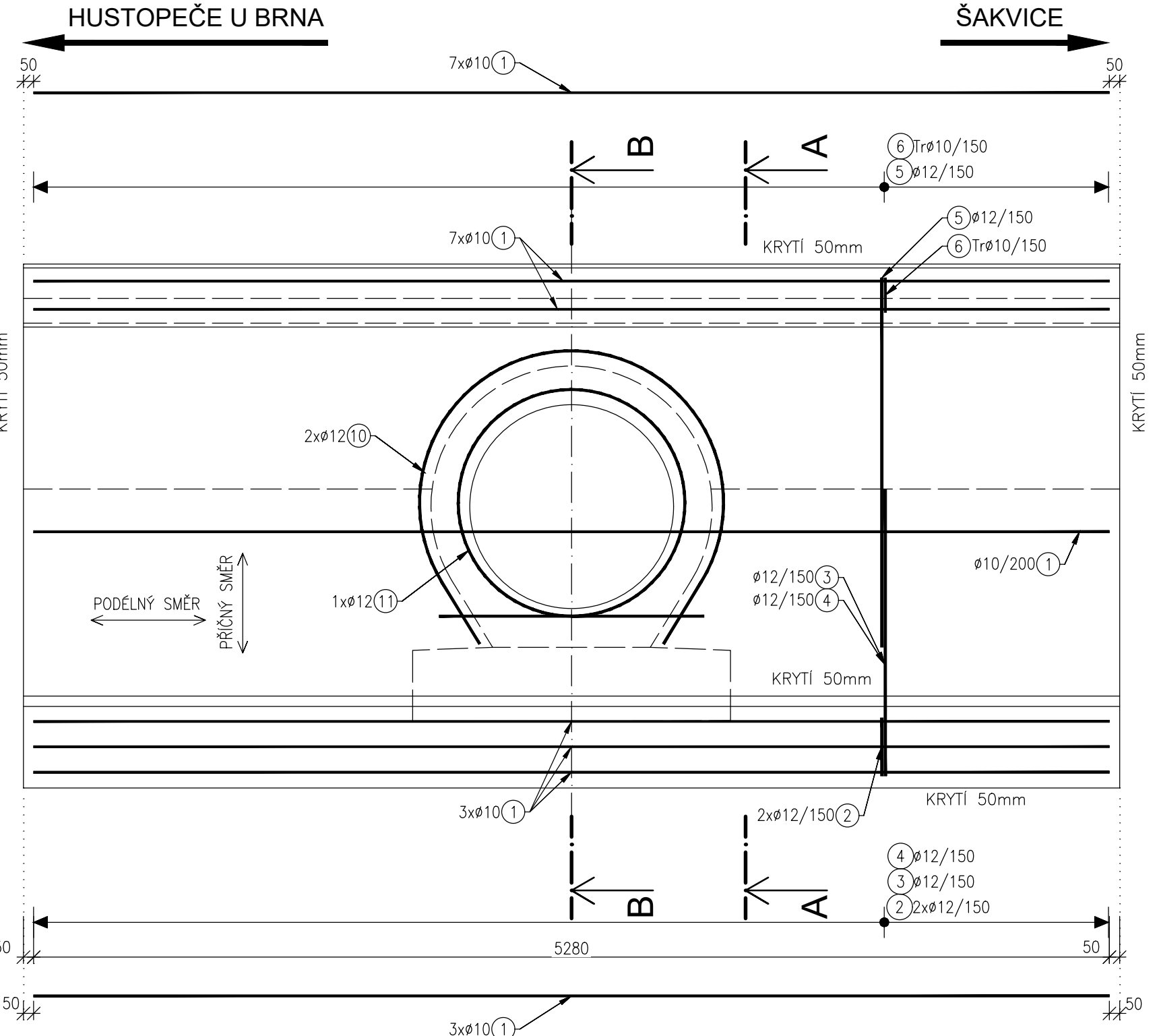


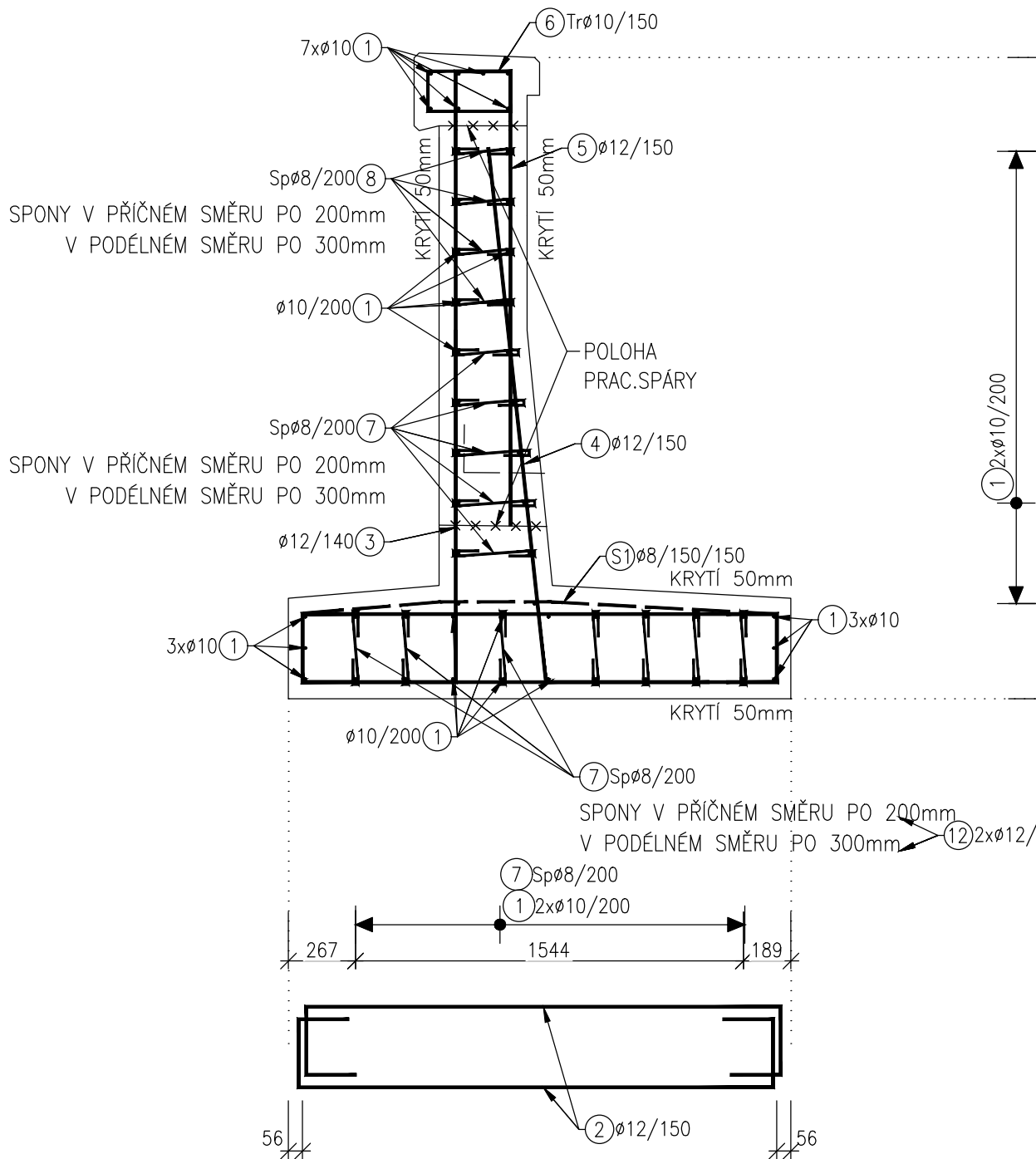
ČELNÍ POHLED

M1:25



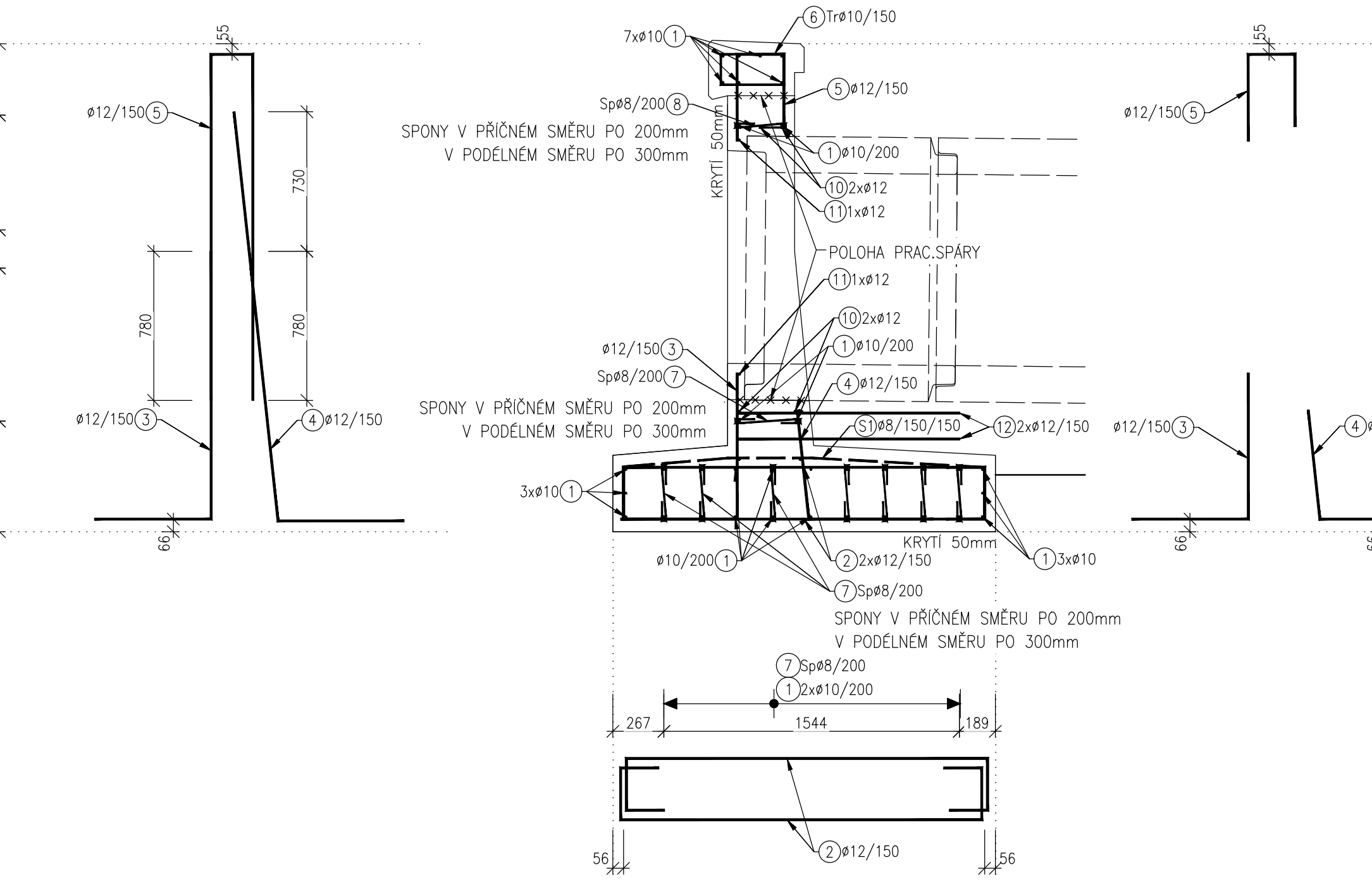
ŘEZ A-A

M1:25



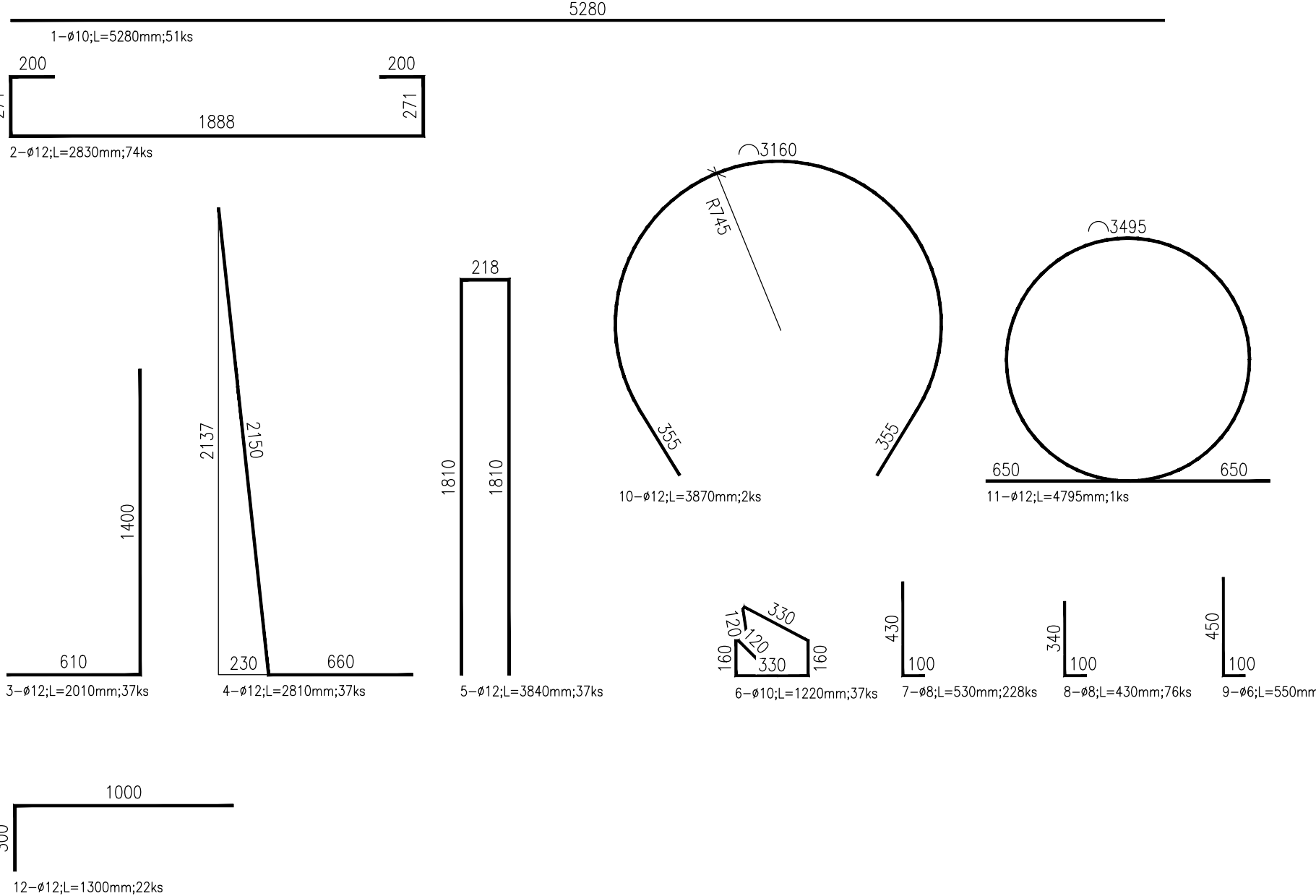
ŘEZ B-B

M1:25



TVAR VÝZTUŽE

M1:25



BETON:

BETON C35/45 - XC4, XF3, XA3 (F.1.2 CZ)-C10,40-D_{max}22-S4 - ČSN EN 206+A1, ČSN P 73 2404
NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1
KRYTÍ VÝZTUŽE c_{min}=40mm c_{nom}=50mm

OCEL:

OCEL B 500B - ČSN EN 10080

NAVRŽENO DLE ČSN EN 1992-1-1

UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU

POLOMÉRY OBLOUKÚ JSOU POLOMÉRY OHYBACÍCH TRNŮ

NEZNAČENÉ POLOMÉRY JSOU 1/2 Ø_{tr} (TAB. 8.1)

Ø_{tr min}=4Ø (pro Ø≤16mm);=7Ø (pro Ø≥16mm)

NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp. 180°

CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘÍŽNÉ DÉLKY

ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ ***

NEJMENŠÍ VNITRNÍ PRŮMĚR ZAKRIVENÍ d VÝZTUŽE [mm] dle ČSN EN 1992-1-1, TAB. 8.1					
a) PRUTY, DRÁTY pro ohyby, háky a smyčky			b) OHYBÁNÁ SVAŘOVANÁ VÝZTUŽ, SÍTE OHYBÁNE PO SVAŘENÍ		
je-li průměr výztuže	Ø	je-li vzdálenost "d"	je-li průměr výztuže	Ø	je-li vzdálenost "d"
Ø ≤ 16mm	Ø > 16mm	Ø ≤ 3 Ø	Ø ≤ 3 Ø	Ø > 3 Ø	Ø > 3 Ø
4 Ø	7 Ø	5 Ø	5 Ø	20 Ø	20 Ø

POZNÁMKA:

- VÝZTUŽ č.1 BUDE V MÍSTĚ TROUBY BUDE PRERUŠENA, PŘÍPADNĚ MÍRNĚ POSUNUTA
- VÝZTUŽ č.3,4,5 BUDE V MÍSTĚ TROUBY BUDE ZKRÁCENA, PŘÍPADNĚ MÍRNĚ POSUNUTA
- SPONY BUDOU PŘIHNUTY NA STAVBĚ
- SPONY č.9 SLOUŽÍ K ZAJIŠTĚNÍ POLOHY KARI SÍTE S1. PRO ZAJIŠTĚNÍ SÍTE BUDOU UMÍSTĚNY 4ks/m²
- PRO ZAJIŠTĚNÍ KRYTÍ SE POUŽIJÍ PLASTOVÉ NEBO BETONOVÉ DISTANČNÍ PODLOŽKY
- VÝZTUŽ č.12 SLOUŽÍ PRO PROPOJENÍ ZÁKLADU PROPUSTKU A ČELNÍ ZIDKY
- VÝZTUŽ č.12 BUDE UMÍSTĚNA V MÍSTĚ HORNÍ A SPODNÍ VÝZTUŽE ZÁKLADU PROPUSTKU

VÝKAZ VÝZTUŽE PRO VTKOVOU ZIDKU

Pol.č.	Profil [mm]	Šířka [mm]	Délka [mm]	ks [-]	B500B			
					6	8	10	12
*1	10		5280	51	-	-	269,28	-
2	12		2830	74	-	-	-	209,42
3	12		2010	37	-	-	-	74,37
4	12		2810	37	-	-	-	103,97
5	12		3840	37	-	-	-	142,08
6	10		1220	37	-	-	45,14	-
7	8		530	228	-	120,84	-	-
8	8		430	76	-	32,68	-	-
9	6		550	42	23,10	-	-	-
10	12		3870	2	-	-	-	7,74
11	12		4795	1	-	-	-	4,80
12	12		1300	22	-	-	-	28,60
Počet prvků					23,10	153,52	314,42	570,98
Celková délka [m]					0,22	0,39	0,62	0,89
Hmotnost 1bm [kg]					5,08	59,87	194,94	508,17
Hmotnost [kg]					768,06			

S1-PROFIL 8mm, OKA 150/150mm, VÁHA 5,40kg/m², PŘESAHY min.400mm, VJEDNOM MÍSTĚ STYKOVAŤ max. 3 VRSTVY KARI
SÍTE
PLOCHA ZÁKLADU: 2,00x5,38 = 10,76m²
PLOCHA SÍTE CELKEM: 1,15(PŘESAHY)x1,10(PROSTŘÍH)x10,76 = 13,62m²
HMOTNOST SÍTE: 13,62x7,90 = 107,598kg

DOKUMENTACE K PŘÍPOMÍNKÁM

REVIZE	Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:

Dopravní projektování, spol. s r.o.
Janáčkova 1194/12
702 00 Moravská Ostrava

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNATEL: SZDC s.o., Dílžďněn 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)	tel.: +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz
PROFESNÍ SKUPINA: 12 MOSTY, TUNELY	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZÁKAZKY Ing. Martin Mráz Ing. Lubomír Beňák	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Křesina Dopravní projektování, spol. s r.o.
NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Petr Křesina Dopravní projektování, spol. s r.o.	KONTROLOVAL Ing. Michal Kroupa Dopravní projektování, spol. s r.o.
KRAJ: Jihořmoravský	POVĚŘENÝ OÚ: Hustopeče
STUPEŇ: Projekt stavby	ZAK. ČÍSLO 17056-01-0918 ARCH. ČÍSLO 2018110838 MĚŘÍTKO 1:25 POČET FORMÁTŮ 7x A4
Modernizace a elektrizace trati Šakvice - Hustopeče u Brna E.1.4 Mosty, propustky a zdi SO 02-19-08 Propustek st.km 5,340 TÚ 2061 (prov.ev.km 5,318)	DATUM: 05/2018 ČÁST PŘÍLOHA E.1.4.10 12
Výkres výztuže vtokové zidky	